

Verslag bijeenkomst op het gemeentehuis Midden Delfland in verband met verkeerssituatie op de kruising van de Harnasch Dreef, Vrij Harnasch en Lookwatering.

Middels een brief heeft het bestuur van het Parkmanagement Harnasch Polder duidelijk gemaakt dat door de toename van het verkeersaanbod op de voornoemde kruising er regelmatig verkeersgevaarlijke situaties ontstaan.

Dit heeft met name te maken met het feit dat

- A: dit een groot kruisingsvlak betreft.
- B: er diverse straten en wegen op deze kruising uitkomen.
- C: door de vestiging van bedrijven de hoeveelheid verkeer op deze kruising sterk is toegenomen.
- D: gezien het feit dat er een verhoging net voor de kruising ligt, het verkeer aan het oog wordt onttrokken.
- E: de snelheid op de Harnasch Dreef erg hoog ligt.
- F: de bus ook op deze kruising moet oversteken naar de busbaan.
- G: stukje één richtingsverkeer Vrij Harnasch voor het pand van v.d. Hoeven.

A: wat voor maatregelen ook genomen worden, de kruising blijft groot. Dit heeft ook te maken met het feit dat de kruising geschikt moet zijn voor grote voertuigen. Dit zijn zogenaamde LZV's . Dit soort voertuigen moet ook de kruising op kunnen.

Wel wordt er gekeken om de hoeveelheid asfalt iets te verminderen. Het grote vlak zorgt er nog wel eens voor dat bestuurder op de verkeerde kant van de weg terechtkomen. Door middel van zogenaamde "rammelstroken" wordt er gekeken om dit grote vlak te verkleinen terwijl de oppervlakte gelijk blijft.

Ook wordt aangegeven dat er goed gekeken moet worden naar de in- uitrit van de Bauhaus. Op de tekening is te zien dat ook deze uitrit op de kruising uitkomt.

Peter geeft aan dat de grote ingang van de Bauhaus aan de zijde van de Sionsdreef komt.

B: Op de tekening is te zien dat het verkeer vanaf Lookwatering en de Hardianusdreef niet meer op de kruising uitkomen.

Dit is een goede maatregel. Vanuit de zaal wordt wel aangegeven dat het momenteel erg meevalt met het zogenaamde sluipverkeer.

C: Door de vestiging van nieuwe bedrijven op bijv. het Vrij Harnasch is ook het verkeer op de kruising sterk toegenomen. Vreugdenhil en de Groot zijn hard gegroeid en dit zorgt voor meer vrachtwagens en met de komst van DHL is er een behoorlijke hoeveelheid bestelbusjes bijgekomen die allemaal via de kruising het terrein moeten verlaten.

Peter van den Heuvel geeft aan dat op de tekening ook de nieuwe ontsluiting op het Vrij Harnasch is aangegeven. Deze komt tussen de panden van de Groot Grootverpakking en v.d. Hoeven.

Ron Verhage geeft aan dat er op een ochtend ongeveer 50 vrachtwagens bij de Groot stoppen om te laden en te lossen. Deze moeten achteruit insteken en dit gaat voor problemen zorgen op het moment dat verkeer van de rotonde via de nieuwe ontsluiting het Vrij Harnasch opkomen.

Peter van den Heuvel geeft aan dit te noteren en mee te nemen in de verdere plannen.

D en E: Dit blijft een probleem. Op de tekening is er een verkeersheuvel ingetekend die ervoor moet gaan zorgen dat het verkeer voor de kruising afgeremd gaat worden.

Er wordt aangegeven dat dit wel een serieuze maatregel moet zijn omdat anders iedereen er toch overheen racet.

F: Op de tekening is te zien dat de bussen gaan stoppen bij een bushalte. Dit gebeurt nu nog op de weg en dit zorgt voor veel oponthoud. Dit betekent dat de bushaltes verplaatst gaan worden in het gedeelte tussen de kruising en de Lookwatering.

Door middel van verkeerslichten (afroep op het moment dat de bus eraan komt) kan de bus de Harnaschdreef oversteken naar de busbaan.

Dit betekent dat het stukje busbaan tussen de kruising Harnasch Dreef en het Vrij Harnasch richting de rotonde zal komen te vervallen. Hierdoor zijn er weer minder bewegingen op de kruising.

G: Onderdeel is ook dat op een stukje van het Vrij Harnasch (voor het pand van v.d. Hoeven) er een éénrichting komt.

Tevens zullen er langs dit gedeelte van het Vrij Harnasch een zogenaamde fiets suggestiestrook worden aangelegd. De verwachting is dat met de komst van het "food court" er ook een toename van het aantal fietsers te zien zal zijn.

Door Martin Steentjes word aangegeven dat hij zich zorgen maakt over de nieuwe aansluiting van de rotonde op het Vrij Harnasch.

Hij begrijpt dat er een direct aansluiting moet komen van de rotonde op het "food court" maar het zou goed zijn als het verkeer daar blijft en niet de mogelijkheid krijgt om vervolgens door te rijden het terrein op.

Hij voorziet dat de bezoekers, het gekochte eten meenemen en dit vervolgens op een rustige plek (Vrij Harnasch) op zullen gaan eten. Dit gaat zorgen voor overlast.

Dit in combinatie met de eerdere bezwaren van Ron Verhage en de maatregelen die uitgevoerd gaan worden op de kruising maakt de doorsteek vanaf de rotonde op het Vrij Harnasch mogelijk niet noodzakelijk.

Peter van den Heuvel geeft aan deze optie serieus te gaan bekijken.

