

## Stuurgroep gaat burgerinitiatief Wippolderlaan bestuderen

Gepubliceerd op 9 mei 2017

De N211-Wippolderlaan wordt verbreed. Plannen daarvoor zijn beschreven in het ontwerpbestemmingsplan, dat de afgelopen maanden ter inzage heeft gelegen. Mede naar aanleiding van de ingediende bezwaren ('zienswijzen') wordt bekeken waar het bestemmingsplan aangepast en verbeterd kan worden.

Er wordt met name gezocht naar slimme combinaties van maatregelen op het gebied van geluid, lichthinder en inpassing van de weg. De planning was om het aangepaste bestemmingsplan nog voor de zomer te bespreken in de gemeenteraden van Westland en Midden-Delfland.

Recent heeft echter een groep burgers en bewoners van de Zweth aangekondigd, dat zij op 10 mei 2017 een alternatief plan zal aanbieden aan Provinciale Staten van Zuid-Holland. De stuurgroep, bestaande uit gedeputeerde Floor Vermeulen en wethouders Meijer van Westland en Horlings van Midden-Delfland, is door de betreffende bewoners tijdens een bezoek aan het gebied op hoofdlijnen geïnformeerd over hun plan. De



stuurgroep heeft besloten om de tijd te nemen dit burgerinitiatief serieus te bestuderen. Daardoor verschuift de besluitvorming over het bestemmingsplan, waarschijnlijk tot na de zomer.

De Wippolderlaan is één van de drukste provinciale wegen in de Randstad. In de toekomst wordt nog meer verkeer verwacht. Het is voor iedereen duidelijk dat hier iets aan gedaan moet worden. De weg wordt verbreed en er komen 2 ongelijkvloerse kruisingen tussen de Laan van Wateringse Veld en de Veilingroute (N222).

Bij de aanpassingen van de weg proberen de provincie en gemeenten zo veel mogelijk rekening te houden met de wensen van omwonenden. De technische en financiële haalbaarheid van de wensen spelen uiteraard mee in de afweging. Bewoners zijn de afgelopen jaren regelmatig bij de plannen rond de Wippolderlaan betrokken, onder andere via informatieavonden en workshops.